

Anleitung: **BMW 1 Schrägheck (E81)** Bremsbelagverschleißsensor hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 1 Schrägheck (E81) 116i 1.6, BMW 1 Schrägheck (E81) 120d 2.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 130i 3.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 118i 2.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 120i 2.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 118d 2.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 123d 2.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 116i 2.0, BMW 1 Schrägheck (E81) 116d 2.0

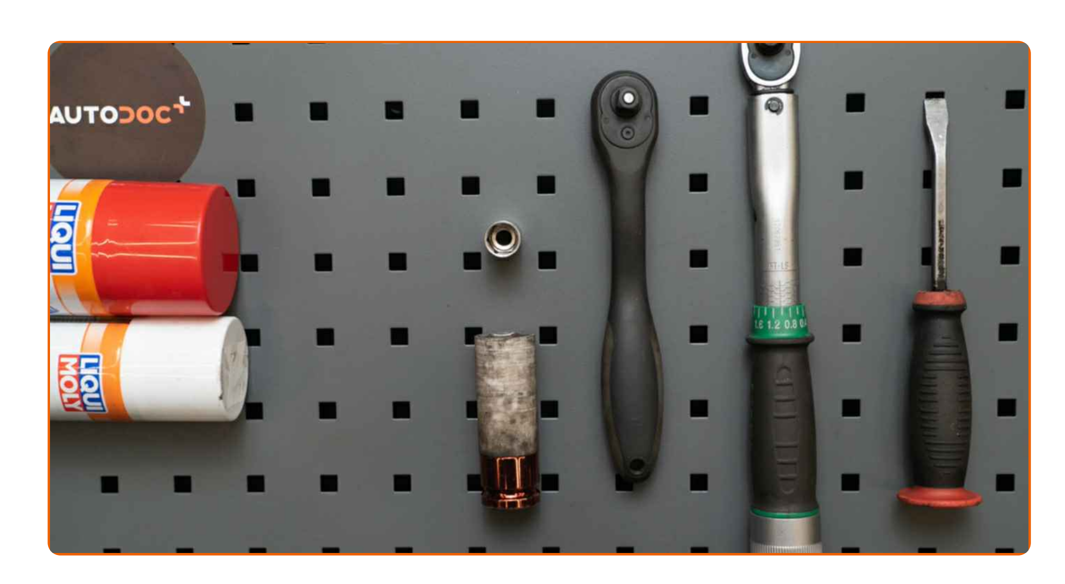
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0





AUSTAUSCH: BREMSBELAGVERSCHLEISSSENSOR – BMW 1 SCHRÄGHECK (E81). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





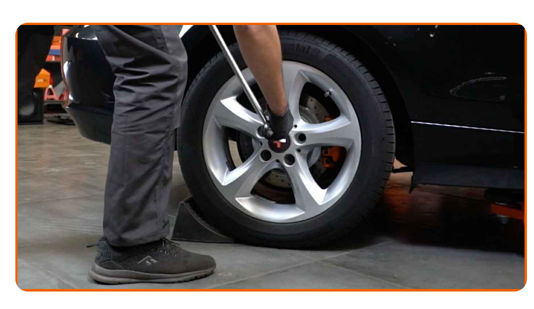
Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – BMW 1 Schrägheck (E81). AUTODOC empfiehlt:

- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsbelagverschleißsensoren auf derselben Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – BMW 1 Schrägheck (E81).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



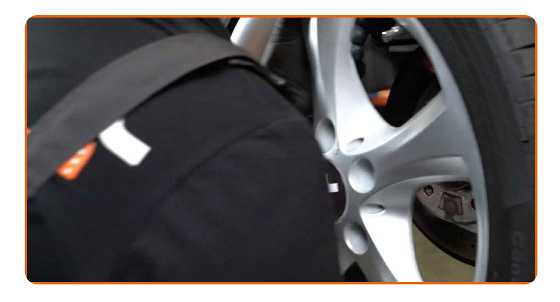




Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – BMW 1 Schrägheck (E81). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

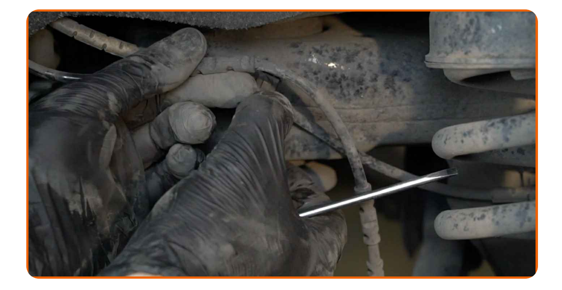
5 Nehmen Sie das Rad ab.



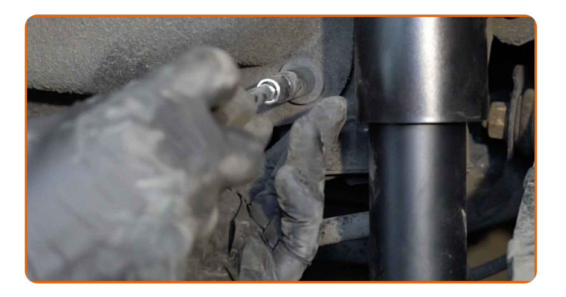
6 Entfernen Sie den Bremsbelagverschleißsensor vom Bremsbelag.



7 Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

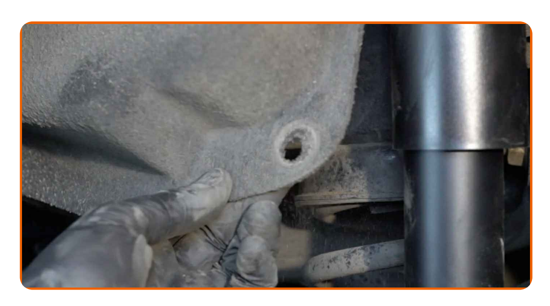






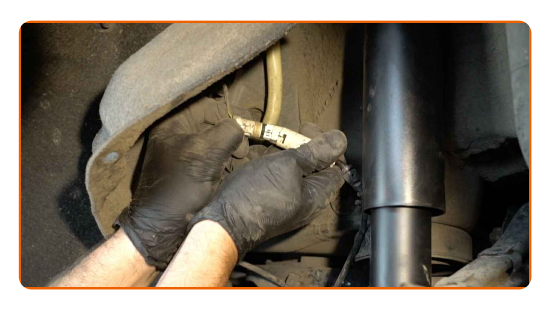
9

Legen Sie das Teil beiseite.



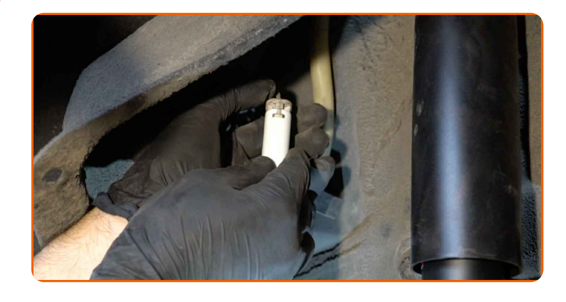
10

Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags.



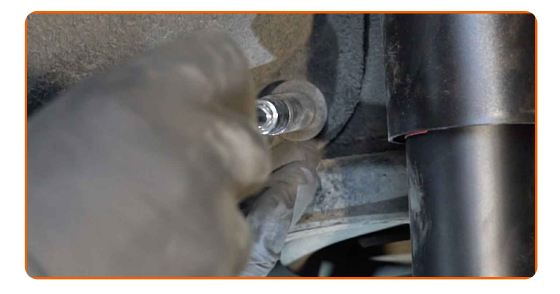
11

Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



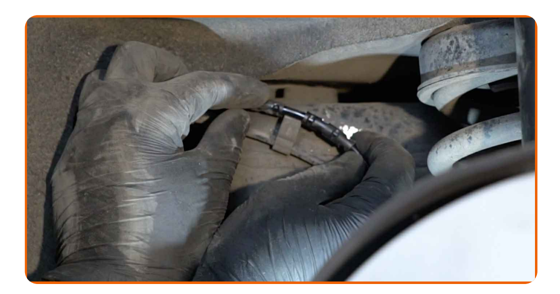
12

Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an. Schrauben Sie die Verbindungselemente ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13

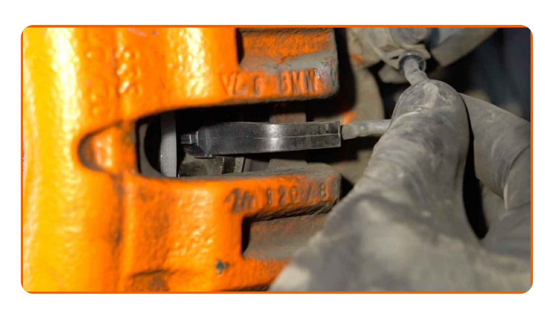
Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.







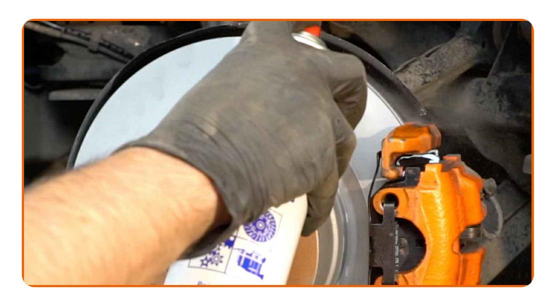
14 Bauen Sie den Verschleißsensor auf den Bremsbelägen ein.



15 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



16 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – BMW 1 Schrägheck (E81). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

17 Bringen Sie das Rad an.







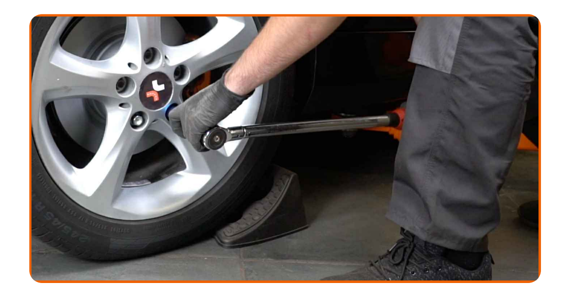
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. BMW 1 Schrägheck (E81)

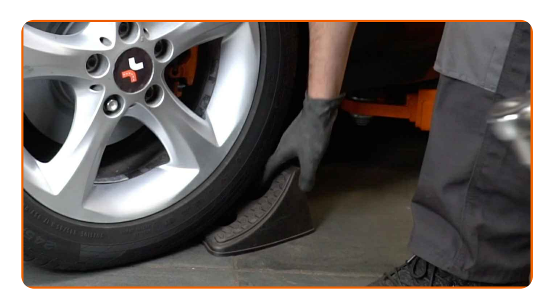
18 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



19 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



20 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELAGVERSCHLEISSSENSOR: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.